

Disastro di Viareggio: Le FS la smettano di fare a scaricabarile!

Stanotte è successo un disastro ferroviario che non ha precedenti: l'asse di un carrello ha ceduto, ed è stato l'inferno!

Però questo treno non trasportava materiale qualsiasi, ma GPL.

Ci sono stati 16 morti, ma purtroppo il tragico bilancio è destinato a salire, perchè ci sono ancora 3 dispersi! L'ha detto anche l'amministratore delegato di FS Mauro Moretti: "c'è stato cedimento strutturale....'Dalle prime evidenze i macchinisti non hanno fatto errori".

Le Ferrovie Dello Stato, mettendo le mani avanti, hanno fatto sapere che il carro sviato non appartiene al Gruppo FS, ma a una società privata americana con sede europea a Vienna, la Gatx Rail Austria.

Moretti non lo dice esplicitamente, ma sottolinea che proprio la revisione di "tutti gli elementi strutturali" è un compito che spetta alla società proprietaria.

Werner Mitteregger, numero due della Gatx, dice, che la società affitta i suoi 20.000 vagoni cisterna ma che poi sta al cliente occuparsene, "come un'auto presa in affitto". Quindi l'Ing Moretti non può lavarsene le mani così: ci vogliono più controlli!!!

Gli incidenti sui treni merci accaduti qualche settimana fa in toscana, dovevano essere un campanello d'allarme che le cose non andavano, e di correre ai ripari, ma solo la miopia della dirigenza di FS poteva non accorgersi di questo pericolo, e puntualmente è arrivata la strage: una strage annunciata!

Bisogna dire anche, che le FS stanno tagliando il servizio merci in Italia, e che molto probabilmente la divisione Cargo, cioè quella delle merci, verrà smantellata: e come ha detto Dante De Angelis: "sono stati trasferiti centinaia e centinaia di macchinisti e altri addetti, stanno per chiudere molti scali ferroviari merci e con la scusa che il servizio merci è in passivo, lo stanno dando via, mentre vengono dirottate tutte le attenzioni, sia quelle economiche, che quelle di gestione, sul servizio Alta Velocità".

In Fs chi denuncia queste carenze: scarsa manutenzione: scarsi controlli, rotture di treni, viene licenziato come è accaduto all'ex macchinista di Trenitalia Dante De Angelis, licenziato il 15 agosto dell'2008, per aver denunciato la scarsa manutenzione dei treni Eurostar che si erano spezzati. Ora più che mai, chiedo la riassunzione dell'ex macchinista di Trenitalia Dante De Angelis, e rilancio la petizione per la sua riassunzione, che ha raccolto quasi 2 mila firme.

Abbiamo bisogno di persone come Dante De Angelis in FS.

Io spero che la magistratura farà il proprio corso, e che chi ha sbagliato paghi, sarebbe veramente scandaloso che anche per questa strage ci sia un'assoluzione, come è accaduto per la strage di Crevalcore, dove persero la vita 17 persone.

Infine, invito i parlamentari, ad attivarsi fin da subito, perchè siano fatte delle audizioni nelle commissioni competenti, dell'Ad di FS Mauro Moretti e dei vertici delle FS, in merito al disastro ferroviario di Viareggio.

Marco Bazzoni-Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza, Operaio metalmeccanico-Firenze.

<http://www.nicolita.it/Detail.asp?id=18618>

Invia la tua opinione a "ilcapotreno.net"