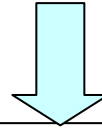


AVVISO N° 53

Bari, 06 Agosto 2008

**Attribuzioni Personale di Accompagnamento
Incarrozzamento Viaggiatori
e
Licenziamento treno**

Si riporta il testo della raccomandazione emanata da Direzione Ingegneria, Sicurezza e Qualità di Sistema (DISQS) in merito a quanto in oggetto:

Tenuto conto di quanto previsto dalle norme in vigore in materia di:

- gestione dell'incarrozzamento dei viaggiatori;
- licenziamento del treno ;
- tipologie dei treni in ragione del materiale in composizione;
- composizione delle squadre di accompagnamento;
- di quanto convenuto con l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;

limitatamente ai treni composti, ai sensi dell'art. 91 ter PGOS e dell'art. 9 delle Disp. Gen. ISPAT, anche solo parzialmente:

- da carrozze di tipologia "c";
- da carrozze di tipologia "b" limitatamente alle vetture MD non ancora modificate in "a" e, dunque, prive del relativo contrassegno così come previsto dalla NEIF 6 del 21/03/2008;

allo scopo di ridurre al minimo il tempo intercorrente tra l'ordine di partenza (comunque impartito, da CT o DM) e l'avvio del convoglio e quindi, di conseguenza, diminuire la probabilità che eventuali viaggiatori ritardatari tentino di salire e/o scendere dal treno in detto lasso di tempo, mettendo a repentaglio la loro stessa incolumità;

ad integrazione di quanto previsto dall'art. 8 dell'ISPAT (Compiti per lo svolgimento del servizio viaggiatori);

è emanata la seguente

RACCOMANDAZIONE